**IESTĀDES ATZINUMA FORMA PAR LĪDZDALĪBAS BUDŽETA PROJEKTU**

|  |  |
| --- | --- |
| Iesniedzējs | Biedrība Miera 58 |
| Projekta nosaukums  | Zilsniedzītēm klāts ceļš no Dzemdību nama līdz Lielajiem Pokrova kapiem |
| Atbildīgā iestāde  | Rīgas valstspilsētas pašvaldības Centrālas administrācijas Teritorijas labiekārtošanas pārvalde |
| Sadarbības iestādes | RD Pilsētas attīstības departamentsRD Pieminekļu padomeNacionālā Kultūras mantojuma pārvaldeRD Satiksmes departamentsRD Mājokļu un vides departamentsSIA ,,Rīgas meži”SIA ,,Rīgas ūdens”AS ,,Sadales tīkls”AS ,,Rīgas siltums”AS ,,Gaso”RP SIA ,,Rīgas satiksme”RP SIA ,,Rīgas gaisma”SIA ,,Baltcom”VAS Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.  | Darbība  | Informācija  |
| 1.  | Projekta paredzamais īstenošanas laiks   |  - |
| 2.  | Vai Projektu ir iespējams īstenot  | ☐ Jā *(aizpildīt 3.punktu)*X Nē *(aizpildīt 4.punktu)* |
| 3.  | Veicamās darbības Projekta īstenošanai |  |
| 4 | Pamatojums, kāpēc Projekts nav īstenojams | Rīgas satiksme vērš uzmanību, ka Projekts būs sarežģīti realizējams, ņemot vērā Rīgas satiksme prasības: - viena sliežu ceļa konstrukcijas platums min. ir 3,0m, līdz ar to nekādi objekti nevar atrasties tuvāk kā 1,5m no sliežu ceļa ass;- tramvaja gabarīts min. 2,5m + 0,2m un sliežu ceļi ir regulāri jāattīra no sniega, kas šajā posmā ir apgrūtinoši, kā arī ziemā sniegam ir iespējams sāls piemaisījums;- Projekta realizācijas gadījumā, zaļo zonu no sliežu ceļa konstrukcijas nepieciešams nodalīt ar apmali. Posmos, kur nav saglabājusies esošā apmale, kas ir maz ticams, tuvumā augošo koku dēļ.- stādījumus sliežu ceļā var ierīkot tikai pārbūvējot to uz betona pamata un pie-lietojot līdzīgos ekspluatācijas apstākļos pārbaudītus risinājumus.Ņemot vērā iepriekš minēto Projekta realizēšana būs sarežģīta un dārga. Tāpat Pārvaldes ieskatā, Rīgas satiksme nosacījums – stādījumus sliežu ceļā var ierīkot tikai pārbūvējot sliežu ceļu uz betona pamata, ir jārisina Rīgā kompleksi, nevis tikai atsevišķi vienam ielas posmam, kas būs izrauts no kopējā sliežu ceļa. |
| 5.  | Prognozējamais nepieciešamais finansējums Projekta īstenošanas gadījumā  |  - |
| 6.  | Piezīmes / komentāri  |  -  |