Uz 21.06.2023. Nr. CAAIC-23-474-nd

|  |
| --- |
| **Rīgas pilsētas Apkaimju iedzīvotāju centrs**  [aic@riga.lv](mailto:aic@riga.lv) |

*Par atzinuma sniegšanu Rīgas pilsētas*

*līdzdalības budžeta projektu ideju īstenošanai*

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) ir izskatījusi Jūsu 21.06.2023. iesniegumu Nr. CAAIC-23-474-nd par atzinuma izsniegšanu Rīgas pilsētas līdzdalības budžeta projektu (Nr.11, Nr.20, Nr.24, Nr.26, Nr.31, Nr.33, Nr.38, Nr.39, Nr.48) ideju īstenošanas iespējamības izvērtēšanai un savas kompetences ietvaros sniedz šādu informāciju un nosacījumus:

1. Projekts Nr.11 (Ietves atjaunošana Miera ielā):

Konceptuāli RP SIA “Rīgas satiksme” neiebilst objekta realizācijai, ņemot vērā nosacījumus:

1.1. projektā jāņem vērā divu būvprojektu risinājumi, kas pašlaik ir skaņošanā būvvaldē: “Tramvaja pieturvietu pārbūve un sliežu ceļu posmu atjaunošana 11. tramvaja maršrutā no Kr. Barona ielas līdz Mežaparkam” (BIS-BL-594079-73487). Izstrādātājs SIA “BRD projekts” un "Tramvaja pieturvietu un sliežu ceļu pārbūve un atjaunošana Miera ielas posmā no Ēveles ielas līdz Kazarmu ielai" ( BIS-BL-489487-46975). Izstrādātājs SIA “Transportbūvju konsultācijas”;

1.2. saņemt RP SIA “Rīgas satiksme” tehniska prasības.

1. Projekts Nr.20 (Modernā velostāvvieta Elizabetes un Antonijas ielas krustojumā):

Konceptuāli RP SIA “Rīgas satiksme” neiebilst objekta realizācijai, ņemot vērā nosacījumus:

* 1. Saglabāt, ielas sarkano līniju robežās, esošās RP SIA “Rīgas satiksme” maksas autostāvvietas un to apkalpošanai ierīkotos infrastruktūras objektus, nesamazinot autostāvvietu skaitu.

1. Projekts Nr.24 (Peldošais atpūtas parks Ķīpsalā):

Projekta ideja neskar RP SIA “Rīgas satiksme” infrastruktūru un intereses, līdz ar to RP SIA “Rīgas satiksme” neiebilst objekta realizācijai.

1. Projekts Nr.26 (Gājēju celiņa ierīkošana, atjaunošana Zvejnieku ielā):

Konceptuāli RP SIA “Rīgas satiksme” neiebilst objekta realizācijai, ņemot vērā nosacījumus:

* 1. būvdarbu veikšanu organizēt netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi.

1. Projekts Nr.31 (Gājēju drošības un ērtības uzlabošana Šarlotes un Palīdzības ielu krustojumā):

Projekta ideja neskar RP SIA “Rīgas satiksme” infrastruktūru un intereses, līdz ar to RP SIA “Rīgas satiksme” neiebilst objekta realizācijai.

1. Projekts Nr.33 (Miera ielas gaisma):

Konceptuāli RP SIA “Rīgas satiksme” neiebilst objekta realizācijai ņemot vērā nosacījumus:

* 1. projektā jāņem vērā realizētā būvprojekta “Kontakttīkla pārbūve 11.tramvaja maršrutā Miera ielā posmā no Brīvības ielas līdz Ēveles ielai” risinājumi, izstrādātājs SIA “Transportbūvju konsultācijas”;
  2. projektā izmantotajām detaļām un materiāliem jāatbilst RP SIA “Rīgas satik- sme” tehniskajām prasībām kontakttīkla konstrukciju izbūvē;
  3. saņemt RP SIA “Rīgas satiksme” tehniskās prasības.

1. Projekts Nr.38 (Rotaļu laukums visām bērnu grupām):

Projekta ideja neskar RP SIA “Rīgas satiksme” infrastruktūru un intereses, līdz ar to RP SIA “Rīgas satiksme” neiebilst objekta realizācijai.

1. Projekts Nr.39 (Lielāks skeitparks = vairāk draugu Vecmīlgrāvī):

Projekta ideja neskar RP SIA “Rīgas satiksme” infrastruktūru un intereses, līdz ar to RP SIA “Rīgas satiksme” neiebilst objekta realizācijai.

1. Projekts Nr.49 (Zilsniedzītēm klāts ceļš Miera ielā no Dzemdību nama līdz Lielajiem Pokrova kapiem):

Konceptuāli RP SIA “Rīgas satiksme” neiebilst objekta realizācijai, bet vēršam uzmanību, ka projekts sarežģīti realizējams, ņemot vērā RP SIA “Rīgas satiksme prasības”:

* 1. viena sliežu ceļa konstrukcijas platums min. ir 3,0m, līdz ar to nekādi objekti nevar atrasties tuvāk kā 1,5m no sliežu ceļa ass;
  2. tramvaja gabarīts min. 2,5m + 0,2m un sliežu ceļi ir regulāri jāattīra no sniega, kas šajā posmā ir apgrūtinoši, kā arī ziemā sniegam ir iespējams sāls piemaisījums;
  3. projekta realizācijas gadījumā, zaļo zonu no sliežu ceļa konstrukcijas nepieciešams nodalīt ar apmali. Posmos, kur nav saglabājusies esošā apmale, kas ir maz ticams, tuvumā augošo koku dēļ;
  4. stādījumus sliežu ceļā var ierīkot tikai pārbūvējot to uz betona pamata un pielietojot līdzīgos ekspluatācijas apstākļos pārbaudītus risinājumus.

Valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa

V.Čertkovs 67098336

[Valerijs.certkovs@rigassatiksme.lv](mailto:Valerijs.certkovs@rigassatiksme.lv)

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU

UN SATUR LAIKA ZĪMOGU