**IESTĀDES ATZINUMA FORMA PAR LĪDZDALĪBAS BUDŽETA PROJEKTU**

|  |  |
| --- | --- |
| Iesniedzējs | Ņikita Manija |
| Projekta nosaukums  | Modernā velostāvvieta Elizabetes un Antonijas ielu krustojumā |
| Atbildīgā iestāde  | Rīgas valstspilsētas pašvaldības Centrālās administrācijas Teritorijas labiekārtošanas pārvalde |
| Sadarbības iestādes | NKMP SIA ,,Rīgas ūdens” AS ,,GASO” AS ,,Sadales tīkls” AS ,,Rīgas siltums” RPA ,,Rīgas gaisma” RD Pilsētas attīstības departamentsRD Satiksmes departamentsSIA ,,TET” RP SIA ,,Rīgas satiksme” |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.  | Darbība  | Informācija  |
| 1.  | Projekta paredzamais īstenošanas laiks   | * Aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna pasūtīšana (pēc nepieciešamības) – 1 - 2 mēneši;
* dokumentācijas izstrāde (paskaidrojuma raksta projekts) un saskaņošana Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā – 2 līdz 4 mēneši;
* būvniecības iepirkuma procedūras organizēšana līdz līguma noslēgšanai, ja iepirkuma rezultāti netiek pārsūdzēti – 3 mēneši;
* projekta būvniecības darbi – 3 līdz 12 mēneši (atkarībā no laika apstākļiem);

 Projekta īstenošanas termiņu var ietekmēt būvdarbu iepirkuma procedūras norise un būvdarbu laikā atklājušies iepriekš neparedzami apstākļi un ar tiem saistīti papildus darbi un sadārdzinājumi. |
| 2.  | Vai Projektu ir iespējams īstenot  | x Jā *(aizpildīt 3.punktu)*☐ Nē *(aizpildīt 4.punktu)* |
| 3.  | Veicamās darbības Projekta īstenošanai | * Aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna pasūtīšana (pēc nepieciešamības);
* Paskaidrojuma raksta izstrāde un saskaņošana;
* Būvniecības iepirkuma procedūras organizēšana;
* Būvniecības darbi;
* Nodošana ekspluatācijā.
 |
| 4 | Pamatojums, kāpēc Projekts nav īstenojams |  |
| 5.  | Prognozējamais nepieciešamais finansējums Projekta īstenošanas gadījumā  |  13 000 EUR |
| 6.  | Piezīmes / komentāri       | * Jāņem vērā visi esošie inženiertīkli, kas skar zemesgabalu;
* Nav pieļaujams spilgtās toņu gammas seguma krāsojums pilsētvidē;
* Labiekārtojuma elementu dizains jāsaskaņo ar RD PAD, jāizvērtē velostatīvu skaits;
* Ielas sarkano līniju robežās jāsaglabā esošās maksas autostāvvietas un to apkalpošanai ierīkotie infrastruktūras objekti, nesamazinot autostāvvietu skaitu
 |