**IESTĀDES ATZINUMA FORMA PAR LĪDZDALĪBAS BUDŽETA PROJEKTU**

|  |  |
| --- | --- |
| Iesniedzējs | Ņikita Manija |
| Projekta nosaukums | Modernā velostāvvieta Elizabetes un Antonijas ielu krustojumā |
| Atbildīgā iestāde | Rīgas valstspilsētas pašvaldības Centrālās administrācijas Teritorijas labiekārtošanas pārvalde |
| Sadarbības iestādes | NKMP  SIA ,,Rīgas ūdens”  AS ,,GASO”  AS ,,Sadales tīkls”  AS ,,Rīgas siltums”  RPA ,,Rīgas gaisma”  RD Pilsētas attīstības departaments  RD Satiksmes departaments  SIA ,,TET”  RP SIA ,,Rīgas satiksme” |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Darbība | Informācija |
| 1. | Projekta paredzamais īstenošanas laiks | * Aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna pasūtīšana (pēc nepieciešamības) – 1 - 2 mēneši; * dokumentācijas izstrāde (paskaidrojuma raksta projekts) un saskaņošana Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā – 2 līdz 4 mēneši; * būvniecības iepirkuma procedūras organizēšana līdz līguma noslēgšanai, ja iepirkuma rezultāti netiek pārsūdzēti – 3 mēneši; * projekta būvniecības darbi – 3 līdz 12 mēneši (atkarībā no laika apstākļiem);     Projekta īstenošanas termiņu var ietekmēt būvdarbu iepirkuma procedūras norise un būvdarbu laikā atklājušies iepriekš neparedzami apstākļi un ar tiem saistīti papildus darbi un sadārdzinājumi. |
| 2. | Vai Projektu ir iespējams īstenot | x Jā *(aizpildīt 3.punktu)*  ☐ Nē *(aizpildīt 4.punktu)* |
| 3. | Veicamās darbības Projekta īstenošanai | * Aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna pasūtīšana (pēc nepieciešamības); * Paskaidrojuma raksta izstrāde un saskaņošana; * Būvniecības iepirkuma procedūras organizēšana; * Būvniecības darbi; * Nodošana ekspluatācijā. |
| 4 | Pamatojums, kāpēc Projekts nav īstenojams |  |
| 5. | Prognozējamais nepieciešamais finansējums Projekta īstenošanas gadījumā | 13 000 EUR |
| 6. | Piezīmes / komentāri | * Jāņem vērā visi esošie inženiertīkli, kas skar zemesgabalu; * Nav pieļaujams spilgtās toņu gammas seguma krāsojums pilsētvidē; * Labiekārtojuma elementu dizains jāsaskaņo ar RD PAD, jāizvērtē velostatīvu skaits; * Ielas sarkano līniju robežās jāsaglabā esošās maksas autostāvvietas un to apkalpošanai ierīkotie infrastruktūras objekti, nesamazinot autostāvvietu skaitu |