**IESTĀDES ATZINUMA FORMA PAR LĪDZDALĪBAS BUDŽETA PROJEKTU**

|  |  |
| --- | --- |
| Iesniedzējs | Lina Pēterhofa |
| Projekta nosaukums | Ietves atjaunošana |
| Atbildīgā iestāde | Rīgas valstspilsētas pašvaldības Centrālās administrācijas Teritorijas labiekārtošanas pārvalde |
| Sadarbības iestādes | SIA ,,Telenet”  AS ,,Sadales tīkls”  SIA ,,TET”  Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde,  AS ,,GASO”  SIA ,,Rīgas ūdens”  SIA ,,Baltcom”  AS ,,Rīgas siltums”  RPA ,,Rīgas gaisma”  RD Pilsētas attīstības departaments  SIA ,,Rīgas meži”  RD Satiksmes departaments  RP SIA ,,Rīgas satiksme” |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Darbība | Informācija |
| 1. | Projekta paredzamais īstenošanas laiks | * Aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna pasūtīšana (pēc nepieciešamības) – 1 -2 mēneši; * 2) dokumentācijas izstrāde (paskaidrojuma raksta projekts) – 2 līdz 4 mēneši. * 3) būvniecības iepirkuma procedūras organizēšana līdz līguma noslēgšanai, ja iepirkuma rezultāti netiek pārsūdzēti – 3 mēneši. * 4) projekta būvniecības darbi – 3 līdz 12 mēneši (atkarībā no laika apstākļiem);     Projekta īstenošanas termiņu var ietekmēt būvdarbu iepirkuma procedūras norise un būvdarbu laikā atklājušies iepriekš neparedzami apstākļi un ar tiem saistīti papildus darbi un sadārdzinājumi. |
| 2. | Vai Projektu ir iespējams īstenot | x Jā *(aizpildīt 3.punktu)*  ☐ Nē *(aizpildīt 4.punktu)* |
| 3. | Veicamās darbības Projekta īstenošanai | * Aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna pasūtīšana (pēc nepieciešamības); * Paskaidrojuma raksta izstrāde un saskaņošana; * Būvniecības iepirkuma procedūras organizēšana; * Būvniecības darbi; * Nodošana ekspluatācijā. |
| 4 | Pamatojums, kāpēc Projekts nav īstenojams |  |
| 5. | Prognozējamais nepieciešamais finansējums Projekta īstenošanas gadījumā | 70 000 EUR |
| 6. | Piezīmes / komentāri | * Projektēšanas un realizācijas gaitā jāizvērtē, kā iespējams samazināt paredzētās izmaksas, piemēram, mainīt bruģa seguma veidu vai samazināt seguma apjomu; * Jāizvērtē koku tuvums un jāparedz, ka darbi koku sakņu zonā tiktu veikti ar gaisa lāpstu, lai netiktu traumētas koku saknes; * Jāievēro visi zemesgabalā esošie inženiertīkli; * Jāpielieto izstrādes stadijā esošās Rīgas ielu tipoloģijas vadlīnijas; * Nepieciešama koordinācija ar aktuālajiem skaņošanas procesā esošajiem būvprojektiem (BIS-BL-594079-73487 un BIS-BL-489487-46975), kas skar projektējamo zemesgabalu un plānotajiem un Investīciju plānā iekļautajiem projektiem (APS0716.01, Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments un ID 9020, SIA ,,Rīgas satiksme”). |