

Uzmanību - ģeodēziskā tīkla punkts!
Projektējot saglabāt.

01000240253

PASKAIDROJUMS

Dzīvojot netālu no Šarlotes un Palīdzības ielu krustojuma Rīgā, ir novērojams, ka Palīdzības ielas šauru posmu gar blīvo žogu Palīdzības ielā 1 ikdienā veic ļoti daudz cilvēku. Ņemot vērā, ka aiz nožogotās teritorijas atrodas iecienīts parks ar bērnu rotaļu laukumu, īpaši daudz iedzīvotāju ir ar bērnu ratiņiem, mazi bērni ar ritenīšiem, velosipēdisti un iedzīvotāji ar suņiem. Krustojumā trūkst nobrauktuvju, kā arī ietvju laukuma, kur patverties un novērtēt satiksmi.

Vēsturiski izveidojušos apstākļu dēļ Palīdzības ielas sarkano līniju koridors ir ļoti šaurs - tikai 8,5m. Palīdzības ielas brauktuve ierīkota nominālo 6m platumā, ietvēm atstājot vien 1,1...1,2m platumu katrā ielas pusē. Situāciju saasina esošais žogs pa īpašuma Palīdzības ielā 1 robežu. Tas ir augsts (apm.2,3m), masīvs un sasniedz, laupot gaisa telpu ielas jau tā šaurajā situācijā.

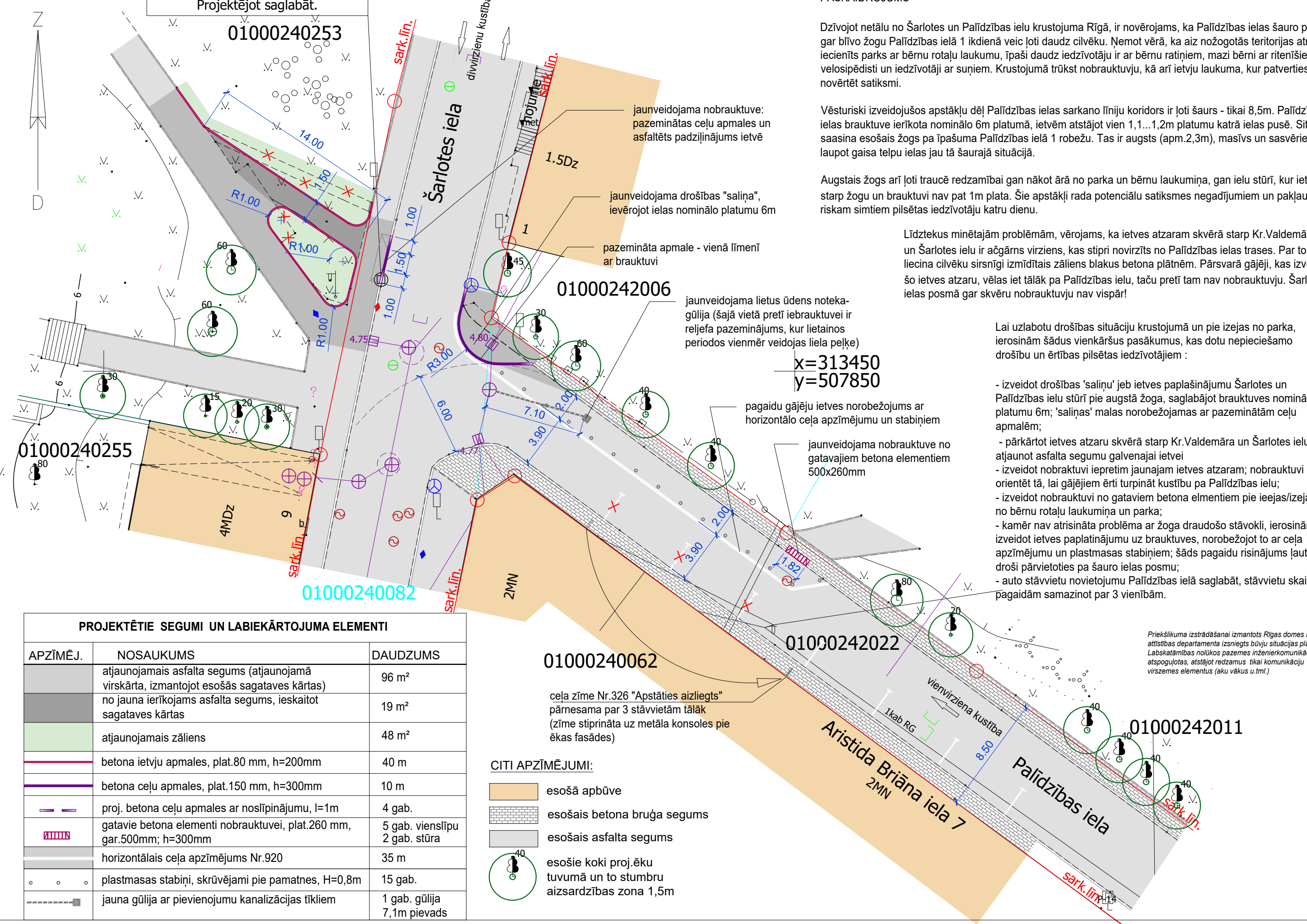
Augstais žogs arī ļoti traucē redzamībai gan nākot ārā no parka un bērnu laukumiņa, gan ielu stūrī, kur ietve starp žogu un brauktuvi nav pat 1m plata. Šie apstākļi rada potenciālu satiksmes negadījumiem un pakļauj riskam simtiem pilsētas iedzīvotāju katru dienu.

Līdztekus minētajām problēmām, vērojams, ka ietves atzaram skvērā starp Kr.Valdemāra ielu un Šarlotes ielu ir ačgārnis virziens, kas stipri novirzīts no Palīdzības ielas trases. Par to liecina cilvēku sirsnīgi izmīdītais zāliens blakus betona plātnēm. Pārsvārā gājēji, kas izvēlas šo ietves atzaru, vēlas iet tālāk pa Palīdzības ielu, taču pretī tam nav nobrauktuvju. Šarlotes ielas posmā gar skvēru nobrauktuvju nav vispār!

Lai uzlabotu drošības situāciju krustojumā un pie izejas no parka, ierosinām šādus vienkāršus pasākumus, kas dotu nepieciešamo drošību un ērtības pilsētas iedzīvotājiem :

- izveidot drošības 'saliņu' jeb ietves paplašinājumu Šarlotes un Palīdzības ielu stūrī pie augstā žoga, saglabājot brauktuves nominālo platumu 6m; 'saliņas' malas norobežojamas ar pazeminātām ceļu apmalēm;
- pārkārtot ietves atzaru skvērā starp Kr.Valdemāra un Šarlotes ielu un atjaunot asfalta segumu galvenajai ietvei
- izveidot nobrauktuvi iepretim jaunajam ietves atzaram; nobrauktuvi orientēt tā, lai gājējiem ērti turpināt kustību pa Palīdzības ielu;
- izveidot nobrauktuvi no gataviem betona elementiem pie ieejas/izejas no bērnu rotaļu laukumiņa un parka;
- kamēr nav atrisināta problēma ar žoga draudošo stāvokli, ierosinām izveidot ietves paplašinājumu uz brauktuves, norobežojot to ar ceļa apzīmējumu un plastmasas stabiņiem; šāds pagaidu risinājums ļautu droši pārvietoties pa šauru ielas posmu;
- auto stāvvietu novietojumu Palīdzības ielā saglabāt, stāvvietu skaitu pagaidām samazinot par 3 vienībām.

Priekšlikuma izstrādāšanai izmantots Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta izsniegts būvju situācijas plāns. Labskatāmības nolūkos pazemes inženierkomunikācijas nav atspoguļotas, atstājot redzamus tikai komunikāciju virszemes elementus (aku vākus u.tml.)



01000240255

01000242006

01000240082

01000240062

01000242022

01000242011

PROJEKTĒTIE SEGUMI UN LABIEKĀRTOJUMA ELEMENTI		
APZĪMĒJ.	NOSAUKUMS	DAUDZUMS
	atjaunojamais asfalta segums (atjaunojamā virskārta, izmantojot esošās sagataves kārtas)	96 m ²
	no jauna ierīkojams asfalta segums, ieskaitot sagataves kārtas	19 m ²
	atjaunojamais zāliens	48 m ²
	betona ietvju apmales, plat.80 mm, h=200mm	40 m
	betona ceļu apmales, plat.150 mm, h=300mm	10 m
	proj. betona ceļu apmales ar noslīpinājumu, l=1m	4 gab.
	gatavie betona elementi nobrauktuvei, plat.260 mm, gar.500mm; h=300mm	5 gab. vienslīpu 2 gab. stūra
	horizontālais ceļa apzīmējums Nr.920	35 m
	plastmasas stabiņi, skrūvējami pie pamatnes, H=0,8m	15 gab.
	jauna gūlija ar pievienojumu kanalizācijas tīkliem	1 gab. gūlija 7,1m pievads

- CITI APZĪMĒJUMI:
- esošā apbūve
 - esošais betona bruģa segums
 - esošais asfalta segums
 - esošie koki proj.ēku tuvumā un to stumbru aizsardzības zona 1,5m

ceļa zīme Nr.326 "Apstāties aizliegts" pārnesama par 3 stāvvietām tālāk (zīme stiprināta uz metāla konsoles pie ēkas fasādes)

x=313450
y=507850