



## RĪGAS DOMES SATIKSMES DEPARTAMENTS

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012701, e-pasts: sd@riga.lv

Rīgā

08.08.2022. Nr. DS-22-577-dv

Uz --- Nr. ---

Rīgas pilsētas līdzdalības budžeta  
projektu ideju īstenošanas konkursa  
vērtēšanas komisijas Komisijas  
priekšsēdētājam Ritai Loginai

Rīgas domes Teritorijas labiekārtošanas  
pārvalde  
ptl@riga.lv

Par viedokļa sniegšanu konkursa projektam  
“Drošais ceļš uz jūru Vecdaugavā”

Rīgas domes Satiksmes departaments (turpmāk - Departaments) ir saņēmis un izskatījis 2022. gada 27. jūnija dienesta vēstuli (reģistrēts ar Nr. LBP-22-27-dv) par projektu Nr. 28 “Drošais ceļš uz jūru Vecdaugavā” (turpmāk – Projekts).

Pamatojoties uz Rīgas pilsētas līdzdalības budžeta projektu ideju īstenošanas konkursa vērtēšanas komisijas, Rīgas domes priekšsēdētāja 2022. gada 15. februāra rīkojuma Nr. RD-22-59-ir “Par Rīgas pilsētas līdzdalības budžeta projektu ideju īstenošanas konkursa rīkošanu” apstiprinātu Rīgas pilsētas līdzdalībās budžeta projektu ideju īstenošanas konkursa nolikumu, kādā tiek organizēts Konkurss un piešķirts Rīgas pilsētas pašvaldības finansējums Rīgas pilsētas līdzdalības budžeta projektu ideju īstenošanai, pielikumā Departaments sniedz atzinumu par augstāk minēto Projektu.

Projekts paredz gājēju ceļa paplašināšanu un organizēta gājēju un velobraucēju ceļa izbūvi Vecāķu prospektā, Rīgā posmā no Atlantijas ielas līdz (aptuveni) Vecāķu prospekts 87, Rīgā.

Satiksmes infrastruktūras pārvaldes priekšnieks

A.Urtāns

## IESTĀDES ATZINUMA FORMA PAR LĪDZDALĪBAS BUDŽETA PROJEKTU

Projekta nosaukums	Drošais ceļš uz jūru Vecdaugavā
Atbildīgā iestāde	Rīgas domes Teritorijas labiekārtošanas pārvalde

Nr.	Darbība	Informācija
1.	Projekta paredzamais īstenošanas laiks	
2.	Vai Projektu ir iespējams īstenot	X Jā ( <i>aizpildīt 3.punktu</i> ) <input type="checkbox"/> Nē ( <i>aizpildīt 4.punktu</i> )
3.	Veicamās darbības Projekta īstenošanai	Izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju, atbilstoši normatīvajiem aktiem. Saņemt tehniskos noteikumus projektēšanas darbu veikšanai, saņemt saskaņojumus no inženiertīklu īpašniekiem.
4.	Pamatojums, kāpēc Projekts nav īstenojams	
5.	Prognozējamais nepieciešamais finansējums Projekta īstenošanas gadījumā	
6.	Piezīmes / komentāri	Atbilstoši norādītajai tāmei, koriģējot apjomu nepieciešamības gadījumā un, papildinot risinājumu ar drošības barjerām drošai ekspluatācijai. Norādām, ka ietves un veloceļa platums var mainīties no esošās situācijas un brauktuves asij. Izmaksas var mainīties atkarībā no esošo inženiertīklu turētāju tehniskajos noteikumos iekļautajām prasībām. Kopumā projekts ir realizējams.