**IESTĀDES ATZINUMA FORMA PAR LĪDZDALĪBAS BUDŽETA PROJEKTU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Projekta nosaukums | Stabiņi drošākam Mežciemam |  |
| Atbildīgā iestāde | Rīgas domes Teritorijas labiekārtošanas pārvalde |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Darbība | Informācija |
| 1. | Projekta paredzamais īstenošanas laiks | 1. Aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna pasūtīšana (pēc nepieciešamības) – 1 mēnesis; 2. dokumentācijas izstrāde (paskaidrojuma raksts) – 2 līdz 4 mēneši. 3. būvniecības iepirkuma procedūras organizēšana līdz līguma noslēgšanai, ja iepirkuma rezultāti netiek pārsūdzēti – 3 mēneši. 4. projekta būvniecības darbi – 3 līdz 12 mēneši (atkarībā no laika apstākļiem).   Projekta īstenošanas termiņu var ietekmēt būvdarbu iepirkuma procedūras norise un būvdarbu laikā atklājušies iepriekš neparedzami apstākļi un ar tiem saistīti papildus darbi un sadārdzinājumi. |
| 2. | Vai Projektu ir iespējams īstenot | x Jā *(aizpildīt 3.punktu)* ***daļēji***  ☐ Nē *(aizpildīt 4.punktu)* |
| 3. | Veicamās darbības Projekta īstenošanai | 1. Aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna pasūtīšana (pēc nepieciešamības) 2. Paskaidrojuma raksta izstrāde un saskaņošana Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Būvniecības kontroles pārvaldē 3. Būvniecības iepirkuma procedūras organizēšana 4. Būvniecības darbi 5. Nodošana ekspluatācijā |
| 4 | Pamatojums, kāpēc Projekts nav īstenojams |  |
| 5. | Prognozējamais nepieciešamais finansējums Projekta īstenošanas gadījumā | 20 00,00 EUR *(ņemot vērā, ka samazinās projekta teritorija)* |
| 6. | Piezīmes / komentāri | Satiksmes departaments atbalsta stabiņu izvietošanu sekojošās vietās:   * Druvienas un Malienas ielu krustojums (Nr.1); * Sergeja Eizenšteina iela pie Malienas ielas (Nr.2); * Līduma un Malienas ielu krustojums (Nr.3); * Hipokrāta ielas gājēju pāreja pie Medicīnas koledžas (Nr.4).   Savukārt stabiņu izvietošanu uz Līduma ielas (Nr.5 līdz Nr.9) Satiksmes departaments neatbalsta, jo Satiksmes departaments 2021. gada rudenī ir veicis satiksmes organizācijas izmaiņas šajā ielā un neatbalsta atkārtotu izmaiņu veikšanu, balstoties uz samazināto brauktuves garumu un platumu, kas kalpo kā droša samainīšanās zona pretī braucošiem transportlīdzekļiem.  Ņemot vērā iepriekš minēto, atbalstāmās projekta vietas ir sekojošas: Druvienas un Malienas ielu krustojums (Nr.1), Sergeja Eizenšteina iela pie Malienas ielas (Nr.2), Līduma un Malienas ielu krustojums (Nr.3), Hipokrāta ielas gājēju pāreja pie Medicīnas koledžas (Nr.4) un projekta izstrādes laikā precizējot plastikāta stabiņu izbūves vietas. |